

Tagesbericht Nr. 37b

Titel des Films: **Abschied v.d. Wolken** Nr.Tag und Datum: **2. September 1959**Herstellungsguppe: **W. Sperber**Dekoration: **Luftaufnahmen**Regisseur: **Gottfried Reinhardt**Atelier: **Flugplatz Köln-Wahn**Kameramann: **Klaus v. Bautenfeld**

Außen:

Anwesende Darsteller

(Mit angekreuzten Darstellern wurde nicht gedreht)

Abgedrehte Einstellungs-Nummern:

() = wie oft gedreht

Z. = Zusatz

W. = Wiederholung

Damen

Drehtag

Herren

Drehtag

Die für 7.00 angesetzten Aufnahmen mit beiden Flugzeugen konnten infolge immer wieder auftretender Motorschäden an der DC 4 erst sehr verspätet und knapp vor Abflug der Maschine nach Italien bei böigem Wetter vorgenommen werden. Nach der effektiven Drehzeit in der Luft: Abbau der Kamera, Besprechungen mit Bundeswehr u. LTU und Rückflug nach Berlin um 16.30. Ankunft Berlin: 18.45.

398
399) (1)
404

Aufnahme aus kleiner Sportmaschine der Bundeswehr auf Fahrgestell einer über ihr fliegenden Chartermaschine der L.T.U.-Luftgesellschaft, Köln (Typ DC 4).

Anwesende Komparsen und Aushilfen

Kl. Rollen		Maskenbildner	
Komparsen		Garderobiers	
Musiker		Ballett	
Chor	Farbmaterial für T.M.: 1.313 m		

Materialverbrauch

	Bild	Ton
Kalkulierte Meter:	30.000	
Verbrauch heute:	80	-
Verbrauch bisher:	25.623	19.623
Gesamtverbrauch:	25.703	19.623
Angelieferte Menge:		

Fotos

	Leica	6/9	9/12	13/18	18/24
Verbrauch heute	-	-	-	-	-
Verbrauch bisher					
Gesamtverbrauch					

Manuskript-Einstellungen

	Gesamt	Atelier	Außen	Wiederholung	Zusatz
Laut Buch	586				
Heute aufgenommen	3	-	3		
Bisher aufgenommen	548	491	57	12	103
Gestr. Einstellung	1	1			
Gesamt aufgenommen	552	492	60	12	103
Noch aufzunehmen	34				

Stand nach Tagen

	Atelier	Außen	Gesamt
Veranschl. Drehtage	28	6	34
Wievölg. Tag heute	33	4	37
Drehmäßig: vor			
zurück			
Zeitlich: vor			
zurück			

Arbeitsbeginn: **7.00** UhrDrehbeginn: **12.15** UhrDrehende: **14.05** UhrAufnahmedisposition für den **3.9.59**Darsteller drehfertig bestellt für **8.30** UhrDekoration: **Flugplatz Bermuda**Wo: **Militärflughafen Gatow**

Produktionsleiter

Aufnahmeleiter

Sonnabend, den 29.8.59) Vorbereitungen für Flugzeugaufnahmen
Montag, den 31.8.1959 auf dem Flugplatz Köln-Wahn

Dienstag, den 1.9.1959:

6.30 Abflug von Berlin-Tempelhof nach Köln-Wahn:

Herr Sperber
" Pohl
" Kästel
" Seedorf
Frau Ebner

7.45 Ankunft in Köln-Wahn

Während des Tages Verhandlungen mit der Bundeswehr wegen Überlassung einer Militär-Sportmaschine und mit der L.T.U.-Luftgesellschaft wegen Bereitstellung einer DC-4 Chartermaschine. Kamera wurde in eine Sportmaschine eingebaut, die als einzige für unsere Flugaufnahmen geeignet war. Ein Probeflug mit beiden Maschinen sollte sofort dann vorgenommen werden, wenn

- a) die DC-4 flugfertig sein würde,
- b) der Pilot der Militärmaschine von seinem Dienstflug zurückgekehrt sein würde.

Da die Reparatur an der DC-4 bei Eintreffen des Piloten der Militärmaschine (Oberst v. Lossberg) noch nicht beendet war, wurde um 18.00 ein Probeflug für die Kamera in der Militärmaschine allein vorgenommen. Danach erfolgte eine Besprechung für den morgigen Drehtag mit den Piloten der Militärmaschine und der DC-4. Drehbeginn wurde für morgen um 7.00 angesetzt.